

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr PT.02.01.11.TS.201 - 02/15 elaborat la data 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no.PT.02.01.11.TS.201- 02/15 prepared on 01.2013



LEGENDA / LEGEND

- NSS nivel superior si/proiectat
- AR - alineament de trece
- RC - racordare-curba
- CR - curbura
- RA - racordare
- TI - tangenta de intrare
- Te - tangenta de iesire
- TC - tangenta comun tangenta
- Rv - raza curbii de racordare
- Cv - lungimea curbei de racordare
- Bv - bisectorul unghiului de intrare
- Tv - tangenta curbii cu raza Rv
- DN - diametru nominal
- Cc - cota capac
- CTi - cota fund tub dren intrare
- CTo - cota fund tub dren iesire

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFRR

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFRR" SA

PÖYRY

PROIECTANT / DESIGNER:

Referat / Expertiza

Referat / Expertiza

Verificator / Expert

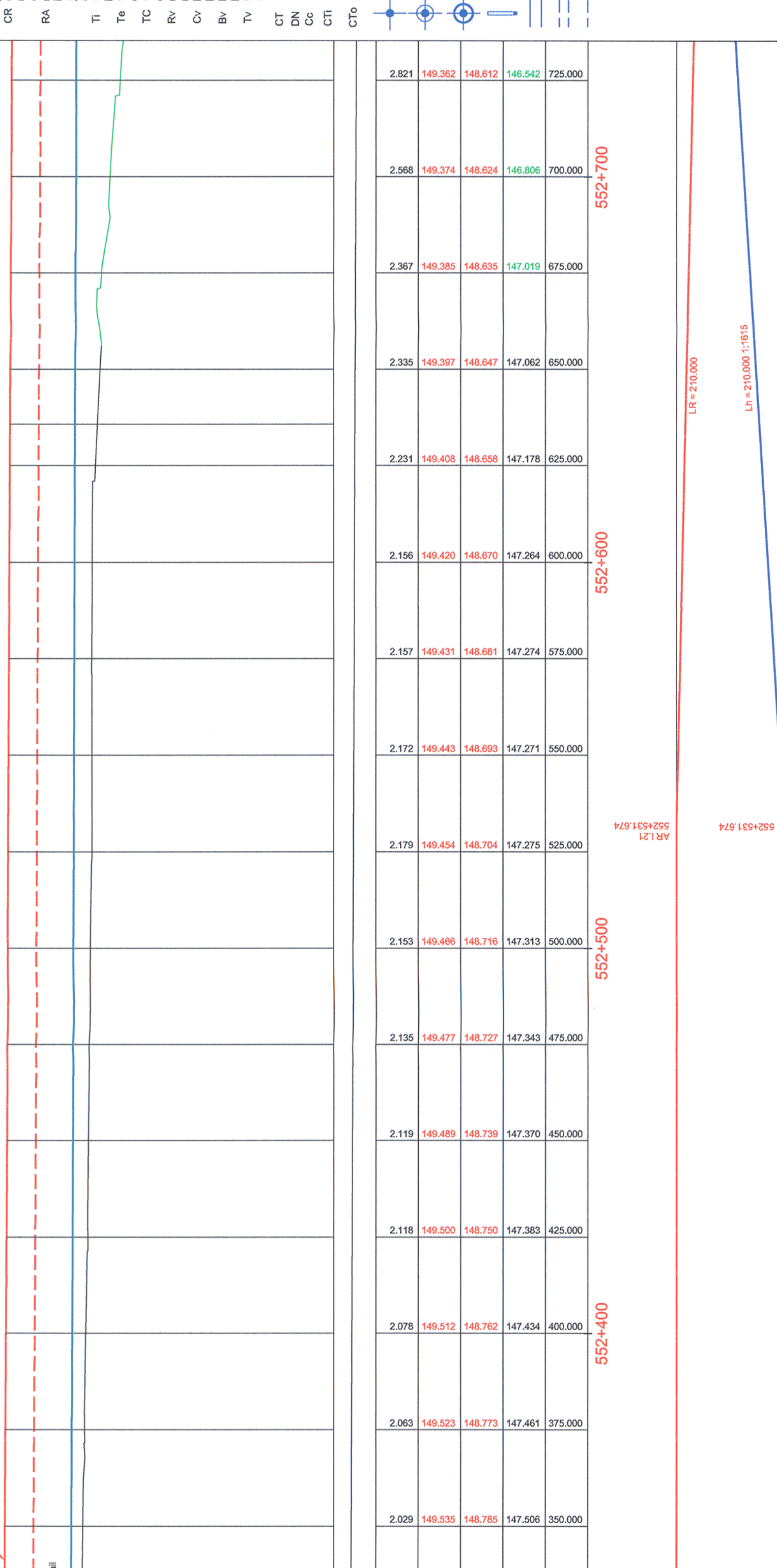
Verificator / Expert

Referat / Expertiza

Referat / Expertiza

Referat / Expertiza

Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnătura / Signature
Checked	Expert Cheile / Key Expert	L. Mărculescu	01.2013	Semnătura / Signature
Subcontractant / Subcontractor				
Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	Semnătura / Signature
Designed	Inginer / Engineer	E. Gonea	01.2013	Semnătura / Signature
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curțici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				
"Reabilitarea liniei c.f. Curțici - Simeria, componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				
"Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Curțici - Simeria, componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				
"Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Curțici - Simeria, componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				
Denumire desen / Drawing name: Profil longitudinal Fir I - Intervalul Varadia - Barzava; Varadia - Barzava Section Longitudinal Profile Track I km 551 + 900 - km552+700				



Decalajitate (%) / Lungimi (m)	Gradient (%)	Lungimi (m)	Gradient (%)
1.743	148.753	149.003	148.010
1.752	149.742	148.992	147.990
1.762	149.730	148.980	147.968
1.792	149.719	148.969	147.927
1.837	149.707	148.957	147.870
1.864	149.696	148.946	147.832
1.888	149.684	148.934	147.796
1.934	149.673	148.923	147.739
1.947	149.661	148.911	147.714
1.973	149.650	148.900	147.677
1.984	149.638	148.888	147.645
1.984	149.627	148.877	147.643
1.994	149.615	148.865	147.613
1.995	149.604	148.854	147.609
1.963	149.592	148.842	147.629
1.963	149.581	148.831	147.616
1.985	149.569	148.819	147.577
1.992	149.558	148.808	147.548
2.010	149.546	148.796	147.539
2.007	149.535	148.785	147.506
2.029	149.523	148.773	147.461
2.078	149.512	148.762	147.434
2.118	149.500	148.750	147.383
2.119	149.489	148.739	147.370
2.135	149.477	148.727	147.343
2.153	149.466	148.716	147.313
2.179	149.454	148.704	147.275
2.172	149.443	148.693	147.271
2.157	149.431	148.681	147.274
2.156	149.420	148.670	147.264
2.231	149.408	148.658	147.178
2.335	149.397	148.647	147.062
2.367	149.385	148.635	147.019
2.568	149.373	148.624	146.806
2.821	149.362	148.612	146.542

